



De Koepel Gepensioneerden is de grootste belangenvereniging van gepensioneerden in Nederland met een kleine 100 lidverenigingen die samen 130.000 leden hebben. De Koepel komt onder het motto "de kracht van senioren" indirect op voor alle gepensioneerden en senioren in Nederland.

[Meer informatie over de Koepel](#)

Nieuwsbrief 17

Zondag 17 mei 2026



Brief naar De Nederlandsche Bank

Steeds vaker ontvangt de Koepel Gepensioneerden signalen over de wel erg dominante houding van De Nederlandsche Bank (DNB) in het kader van de overgang naar de nieuwe pensioenregeling. Van zijn lidverenigingen maar ook van bestuurders en externe adviseurs van pensioenfondsen, vertegenwoordigers van sociale partners (vakbonden en werkgevers) en

medewerkers van uitvoeringsorganisaties. Signalen met een duidelijke rode draad: DNB legt haar uitleg van de nieuwe Pensioenwet dwingend op aan pensioenfondsen.

En dat is problematisch. Want daarmee wordt ingegrepen in de ruimte die pensioenfondsbesturen wettelijk hebben om, uiteraard binnen de kaders van de wet, eigen afwegingen te maken die passen bij de karakteristieken van het eigen fonds. Dat klemt te meer nu fondsen voor het zogenaamde 'invaren' de toestemming van DNB nodig hebben. Dat leidt ertoe, zeker wanneer er sprake is van tijdsdruk (en dat is bijna altijd het geval), dat fondsbesturen niet de gelegenheid hebben of zich onvoldoende vrij voelen voor een fundamentele discussie met DNB over gemaakte keuzes.

Voorzitter John Kerstens van de Koepel Gepensioneerden: *'Pensioenfondsen voelen zich, geconfronteerd met de opstelling van DNB, gedwongen als eerste met hun ogen te knippen. Men heeft toestemming nodig en kan zich geen uitstel veroorloven. Het is allemaal al complex genoeg. Bovendien wil geen enkel fonds en geen enkele fondsbestuurder een kruisje van DNB achter z'n naam. Onlangs werd ten overstaan van een van onze lidverenigingen zelfs letterlijk gezegd dat het fonds wel moest toegeven, omdat anders de geplande invaardatum in het gedrang kwam. Dat is niet ok. Daarmee wordt het "een stempeltje van DNB halen" belangrijker dan een zorgvuldige afweging. Ga maar na: pensioenfondsen en sociale partners zijn ervan overtuigd dat de door hen gemaakte keuzes leiden tot een van die eerste gevraagde evenwichtige belangenafweging. Als DNB daar vervolgens doorheen fietst door bijvoorbeeld een andere spreidingstermijn af te dwingen of het belang van het zogenaamde netto profijtbeginnsel te verabsoluteren, heeft dat vaak verstrekken gevolgen voor de uitkomst van bijvoorbeeld de verdeling van het vermogen bij invaren. Het kan niet zo zijn dat dat vervolgens zonder blikken of blozen ook evenwichtig wordt genoemd. Dan neem je jezelf als bestuurder of vertegenwoordiger van sociale partners niet serieus en DNB te serieus.'*

Kerstens vervolgt: *'Probleem is dat de mede uit de pensioenwereld zelf afkomstige signalen over de houding van DNB zo goed als altijd in een informele setting worden afgegeven; de pensioenwereld zelf voelt zich niet vrij om stevige kritiek te uiten. Men zit in een afhankelijkssituatie. Daarom hebben wij als Koepel Gepensioneerden die handschoen opgepakt. In het belang van deelnemers. En met name in het belang van gepensioneerden, want een andere rode draad in de opstelling van DNB is dat die elke keer opnieuw leidt tot een slechtere uitkomst voor gepensioneerden.'*

Kerstens verwacht een serieuze reactie van DNB: *'Men kent ons daar als een gedegen belangenbehartiger. Een club die niet zomaar wat roept vanaf de zijlijn. Die het zegt als iets goed is, maar de vinger op de zere plek legt als dat nodig is. Zoals nu.'*



Senioren zullen geld blijven uitgeven

Economen stellen de verwachtingen voor de economische groei neerwaarts bij. Maar een recessie verwacht niemand, schrijft Het Parool.

“We denken dat de inflatiepiek in februari volgend jaar komt. In die maand schatten we de inflatie in op 3,7 procent,” zegt het hoofd Nederlandse economie bij de Rabobank. “Wij verwachten 0,5 procent koopkrachtverlies volgend jaar.” Maar ook dat zal niet tot een recessie leiden, is de verwachting.

Dat komt onder andere door de vergrijzing. Senioren hebben een stabiel inkomen en zullen geld blijven uitgeven, is de verwachting. “Zij hoeven niet te vrezen voor werkloosheid,” aldus het hoofd Nederlandse economie bij de Rabobank in Het Parool. En die groep wordt steeds groter en bepalender voor de particuliere consumptie.

Bron: Seniorenjournaal



Zelfvertrouwen en vrijheid op de weg: Uw persoonlijke Rijcoach Senior

Nederland verandert. Waar we nu ongeveer 1,6 miljoen 75-plussers hebben, groeit dit aantal naar verwachting tot 2,6 miljoen in 2040. Mobiliteit is voor deze groep de sleutel tot zelfstandigheid. Of het nu gaat om een bezoek aan de kleinkinderen, de supermarkt of de sportclub: de auto biedt vrijheid. Maar het verkeer wordt ook drukker en complexer. Hoe zorgen we ervoor dat u deze vrijheid op een veilige en prettige manier behoudt?

Wat doet een Rijcoach Senior precies?

Een Rijcoach Senior is speciaal opgeleid om veel verder te kijken dan alleen de standaard verkeersregels. Tijdens een adviesrit of begeleidingstraject richt de coach zich op het vinden van praktische oplossingen die passen bij uw persoonlijke situatie. Dit begint bij het samen kijken hoe fysieke veranderingen slim kunnen worden opgevangen. Denk aan een aangepaste spiegelfstelling als het draaien van de nek lastiger gaat, of het optimaal benutten van technische hulpmiddelen en assistentiesystemen in de auto.

Daarnaast biedt de coach cruciale ondersteuning bij het proces rondom de medische keuringen. De coach helpt u bij de voorbereiding op de 75-plus keuring en eventuele herkeuringen. Door vooraf samen te rijden, krijgt u een eerlijk beeld van uw eigen rijvaardigheid en verloopt het officiële traject met veel meer rust en zelfvertrouwen. De coach fungeert dus als een persoonlijke adviseur die u helpt om met een gerust hart deel te blijven nemen aan het verkeer.

Ontwikkeld door experts

De opleiding tot Rijcoach Senior is een diepgaand traject met een stevig fundament. Deze is ontwikkeld vanuit een unieke samenwerking tussen medische en therapeutische experts. Dr. Robert Sadiëk, ervaren keuringsarts, heeft zijn medische expertise ingebracht over de fysieke en cognitieve aspecten van het ouder worden. Anesti Bochem, exposuretherapeut, heeft de methodiek verrijkt met technieken om rijangst en onzekerheid effectief aan te pakken. Deze combinatie zorgt ervoor dat de rijcoach u op alle fronten kan ondersteunen.

Voor de senior: Een deskundige sparringpartner

Veel oudere automobilisten ervaren een drempel om hulp te vragen. Er heerst vaak een angst dat een rij-evaluatie direct leidt tot het inleveren van het rijbewijs. De Rijcoach Senior werkt echter anders: deze is er niet om u te beoordelen, maar om als deskundig adviseur naast u te staan. Het doel is simpel: zorgen dat u met zelfvertrouwen de weg op gaat en de regie over uw eigen leven behoudt.

Voor de rij-instructeur: Specialisatie als noodzaak

De traditionele manier van lesgeven voldoet niet altijd bij de begeleiding van senioren. Deze doelgroep vraagt om een andere benadering: van instructeur naar coach. Als rijinstructeur bent u

de onmisbare schakel tussen de medische wereld en de praktijk op de weg. Door u te specialiseren als Rijcoach Senior via de WRM 77 opleiding leert u signalen van achteruitgang herkennen, senioren voorbereiden op medische keuringen en het gevoelige gesprek over veiligheid op een respectvolle manier te voeren.

Meer weten?

Bent u een senior die graag een opfrismoment wilt plannen of hulp nodig heeft bij de voorbereiding op een keuring? Of bent u een rijinstructeur die deze opleiding wilt volgen en zijn WRM-punten wilt behalen? Kijk voor meer informatie over de opleiding en gecertificeerde coaches op relaxedacademy.nl.

Samen zorgen we ervoor dat ervaring en veiligheid hand in hand gaan op de Nederlandse wegen.

Naschrift: In dit artikel wordt het behoud van eigen regie en veiligheid op de weg benadrukt. Daarnaast wordt de unieke basis van de opleiding belicht, die is ontwikkeld door keuringsarts dr. Robert Sadiék van RijbewijskeuringsArts en exposuretherapeut Anesti Bochem. Hiermee hopen wij onze lezers een concreet handvat te bieden om zich voor te bereiden op de 75-plus keuring en met zelfvertrouwen aan het verkeer te blijven deelnemen. Kijk ook op onze webpagina [Ledenvoordeel](#) voor korting op rijbewijskeuring.



Koepel Gepensioneerden

Postbus 2069

3500 GB Utrecht

T: 030 - 28 46 080

E: communicatie@koepelgepensioneerden.nl

W: www.koepelgepensioneerden.nl